

12,8 V & 25,6 V Lithium SuperPack Batterien

www.victronenergy.com

Integriertes BMS und Sicherheitsschalter

Die SuperPack Batterien sind extrem einfach zu installieren und es werden keine zusätzlichen Komponenten benötigt. Der interne Schalter trennt die Batterien im Falle einer Tiefenentladung, Überladung, niedriger oder hoher Temperatur abtrennen.

Geschützt vor unsachgemäßer Verwendung

Eine Blei-Säure-Batterie wird in folgenden Fällen aufgrund von Sulfatierung vorzeitig versagen:

- Wenn sie lange Zeit in unzureichend geladenem Zustand in Betrieb ist (z. B. die Batterie wird selten oder nie voll aufgeladen).
- Wenn sie in einem teilweise entladenen oder schlimmer noch, vollständig entladenen Zustand belassen wird.

Eine Lithium-Ionen-Batterie muss nicht voll aufgeladen sein. Die Betriebslebensdauer erhöht sich sogar noch leicht, wenn die Batterie anstatt voll nur teilweise aufgeladen ist. Darin liegt ein bedeutender Vorteil von Lithium-Ionen-Batterien im Vergleich zu Blei-Säure-Batterien.

Die SuperPack Batterien unterbrechen den Lade- bzw. Entlade-Strom, wenn die maximalen Nennwerte überschritten werden.

Effizient

Bei zahlreichen Einsatzmöglichkeiten (insbesondere bei netzunabhängigen Solar-Anlagen), kann der Energienutzungsgrad von ausschlaggebender Bedeutung sein. Der Energienutzungsgrad eines Ladezyklus (Entladen von 100 % auf 0 % und Wiederaufladen auf 100 %) einer durchschnittlichen Blei-Säure-Batterie liegt bei ca. 80 %.

Der Energienutzungsgrad eines Ladezyklus einer Lithium-Ionen-Batterie liegt dagegen bei 92 %.

Der Ladevorgang einer Blei-Säure Batterie wird insbesondere dann ineffizient, wenn die 80 %-Marke des Ladezustands erreicht wurde. Das führt zu Energienutzungsgraden von nur 50 %. Bei Solar-Anlagen ist dieser Wert sogar noch geringer, da dort Energiereserven für mehrere Tage benötigt werden (die Batterie ist in einem Ladezustand zwischen 70 % und 100 % in Betrieb).

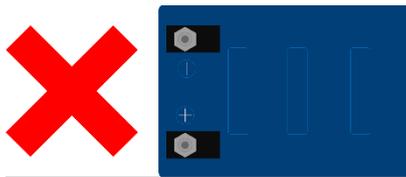
Eine Lithium-Ionen-Batterie erzielt dagegen noch immer einen Energienutzungsgrad von 90 %, selbst wenn sie sich in einem flachen Entladezustand befindet.

Lässt sich parallel schalten

Die Batterien lassen sich parallel schalten. Eine Reihenschaltung ist nicht zulässig. Nur in aufrechter Position verwenden.



12,8/20 (BAT512020705) ⁽⁴⁾



12,8/200 (BAT512120705) ⁽⁵⁾

| Lithium SuperPack | 12,8/20 | 12,8/60 | 12,8/100 Hoher Strom | 12,8/200 | 25,6/50 |
|---|---|--------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|
| Chemie | LiFePO4 | | | | |
| Nennspannung | 12,8 V | | | | 25,6 V |
| Nennkapazität bei 25 °C | 20 Ah | 60 Ah | 100 Ah | 200 Ah | 50 Ah |
| Nennkapazität bei 0 °C | 16 Ah | 48 Ah | 80 Ah | 160 Ah | 40 Ah |
| Nennenergie bei 25 °C | 256 Wh | 768 Wh | 1280 Wh | 2560 Wh | 1280 Wh |
| Lebenszyklus bei 80 % Entladetiefe und 25 °C | 2500 Zyklen | | | | |
| Kapazitätsverlust | (pro 100 Zyklen, bei 25 °C, 100 % Entladetiefe): <1 % | | | | |
| Energieverlust | (pro 100 Zyklen, bei 25 °C, 100 % Entladetiefe): <1 % | | | | |
| Rundlauffeffizienz | 92 % | | | | |
| LADEN und ENTLADEN | | | | | |
| Maximaler kontin. Entladestrom ⁽¹⁾ | 30 A | 30 A | 100 A | 70 A | 50 A |
| Spitzenwert Entladestrom (10 s) | 80 A | 80 A | 150 A | 100 A | 100 A |
| Entladeschlussspannung | 10 V | | | | 20 V |
| Ladespannung, Konstantspannung ⁽²⁾ | 14,2 V – 14,4 V | | | | 28,4 V – 28,8 V |
| Ladespannung, Ladeerhaltung | 13,5 V | | | | 27 V |
| Maximaler kontin. Ladestrom | 15 A | 30 A | 100 A | 70 A | 50 A |
| BETRIEBSBEDINGUNGEN | | | | | |
| Parallelschaltung | Ja, unbegrenzt | | | | |
| Reihenschaltung | Nein | | | | |
| Betriebstemperatur | Entladung: -20 °C bis +50 °C Laden: +0 °C bis +45 °C ⁽³⁾ | | | | |
| Lagertemperatur | -40 °C bis +65 °C | | | | |
| Maximale Lagerungszeit bei voller Ladung | 1 Jahr ≤ 25 °C 3 Monate ≤ 40 °C | | | | |
| Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend) | Max. 95 % | | | | |
| Schutzklasse | IP 43 | | | | |
| MONTAGE | | | | | |
| Kann auf die Seite gestellt werden | Ja ^(4,5) | Ja ⁽⁴⁾ | Ja ⁽⁴⁾ | Ja ^(4,6) | Ja ⁽⁴⁾ |
| SONSTIGES | | | | | |
| Stromanschluss (Gewindeeinsatzbuchsen) | M5 | M6 | M8 | M8 | M8 |
| Maße (H x B x T) mm | 167 x 181 x 77 | 213 x 229 x 138 | 220 x 330 x 172 | 208 x 520 x 269 | 220 x 330 x 172 |
| Gewicht | 3,5 kg | 9,5 kg | 14 kg | 21 kg | 14 kg |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterie kann sich trennen, wenn eine Last mit hoher Eingangskapazität angeschlossen wird, wie z. B. ein Wechselrichter. Die Batterie versucht jedoch nach etwa 10 Sekunden erneut, eine Verbindung herzustellen. 2. Die Konstantspannungsdauer sollte bestenfalls nicht länger als 4 Stunden sein. Eine länger andauernde Konstantspannungsphase kann die Lebensdauer der Batterie leicht verringern. 3. Seriennummer HQ2040 und neuer: Das Aufladen wird automatisch blockiert, wenn die Zelltemperatur unter 0±3 °C sinkt. Das Aufladen wird wieder akzeptiert, wenn die Temperatur über 3±3 °C steigt. Das Entladen wird automatisch blockiert, wenn die Zelltemperatur unter -20±3 °C sinkt. Dieser Schutz wird zurückgesetzt, wenn die Temperatur über -15±3 °C steigt. 4. Die Batterie kann aufrecht und seitlich montiert werden (mit Ausnahme von ⁽⁵⁾ und ⁽⁶⁾), jedoch nicht mit den Batterieanschlüssen nach unten. 5. Legen Sie die Batterie nicht mit dem Minuspol auf die Seite – siehe Bild links. 6. Legen Sie die Batterie nicht auf die lange Seite, sodass sich der Pluspol unten befindet – siehe Abbildung links. | | | | | |